

# VP-EMS

## Elektronisches Engine Monitoring System



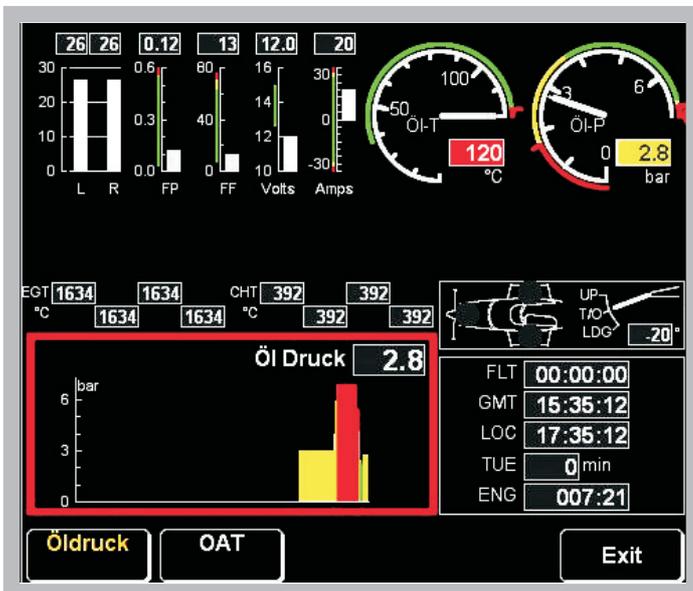
- ⇒ **transflectives Farb-TFT Display**, dadurch extrem gut bei Sonnenlicht ablesbar
- ⇒ **270° Zeigerinstrumente** für:
  - Drehzahl
  - Ladedruck
  - Öltemperatur
  - Öldruck
- ⇒ **Bargraphanzeigen** für:
  - Zylinderkopftemperatur (4) oder Wassertemperatur
  - Abgastemperaturen (4)
  - Tank (2, max 3)
  - Kraftstoffdruck
  - Durchfluß
  - Spannung
  - Strom
- ⇒ zusätzliche **Digitalanzeigen** für alle analogen Werte
- ⇒ **numerische Anzeige** von:
  - Leistung
  - maximale Drehzahl
  - Motorlaufzeit
  - Uhrzeit (UTC + lokal)
  - Außentemperatur
- ⇒ **Klappenstellung** grafisch + numerisch

- ⇒ **Alarmfunktion** für alle wichtigen Motor-daten
- ⇒ Computerunterstütztes **Leanen**
- ⇒ Checklisten
- ⇒ Systemcheck
- ⇒ **Load and Balance**
- ⇒ Flugbuch
- ⇒ **Fehlerspeicher** für alle Alarmdaten

- ⇒ **Servicebericht**
- ⇒ **Konfigurierbarkeit** von:
  - Sprache
  - Einheiten
  - Alarmgrenzen
  - Tankgeber
- ⇒ umfangreiche **statistische Daten** zu jedem Flug
- ⇒ Transfer zum PC

# VP EMS = innovativste Technologie

## Alarmfunktion



Alle wesentlichen Motordaten werden durch den Computer überwacht. Die Grenzwerte können individuell konfiguriert werden. Das Gerät speichert die Historie zu jedem Wert ab und kann diese dann im Alarmfall auf dem Display darstellen.

## Fehlerspeicher

Für spätere Analyse am Boden speichert das Gerät alle wesentlichen Parameter, die während eines Alarms aufgetreten sind. So erhält die Werft wichtige Informationen über Zustand und Belastung des Motors.

## Checklisten

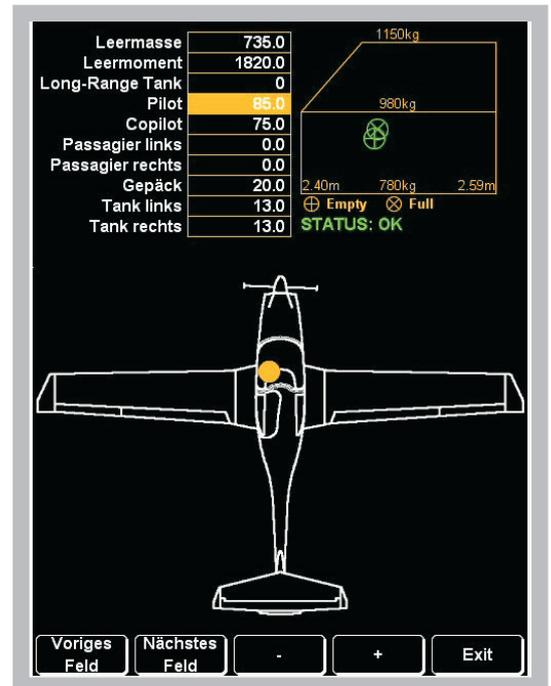
Eine intelligente Checklistenverwaltung ermöglicht es dem Piloten, zu jeder Flugphase die passende Liste aufzurufen und präzise abzarbeiten. Die Listen können per PC übertragen werden.

## Konfigurierbarkeit



Über einfach verständliche Menüs können die alle wichtigen Parameter für jeden Piloten und jedes Flugzeug angepaßt werden. Zum Beispiel können die Einheiten individuell für jeden Wert konfiguriert werden (siehe Bild oben). Werksseitig werden die Farbmarkierungen für die verschiedenen Flugzeugtypen eingestellt.

## Load and Balance



Eine übersichtliche Grafik und die computerunterstützte Eingabe der Personendaten ermöglicht die präzise Schwerpunkt berechnung im Handumdrehen.

## Leanen

Der Computer sucht selbstständig die Temperaturspitze und zeigt dem Piloten die Differenz dazu an.

## Statistik

Das Gerät erstellt umfangreiche Protokolle über wichtige Daten während des Fluges. So werden zum Beispiel die maximale Drehzahl und maximal erreichte Temperaturen gespeichert.

## Transfer zum PC

Damit die Auswertung einfach und zu einer beliebigen Zeit durchgeführt werden kann, überträgt das Gerät diese zu einem PC. Ebenfalls können spätere Softwareanpassungen und Ergänzungen per PC erfolgen.

**Das VP-EMS ist das ideale System, um eine umfassende Triebwerkskontrolle zu realisieren. Die großen Zeigerinstrumente und weitere Anzeigen liefern jederzeit den richtigen Überblick. Mit dem VP-EMS wird IHR Cockpit zum echten Hightech-System.**